

Säkerhetsdatablad
Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 12.03.2013

Versionsnummer 5

Omarbetad: 07.11.2012

*** 1 Namnet på ämnet/blandningen och bolaget/företaget****· 1.1 Produktbeteckning****· Handelsnamn:** Cockpitspray (PV)**· Artikelnummer:** 09.20.01**· 1.2 Relevanta identifierade användningar av ämnet eller blandningen och användningar som det avråds från****· Användningssektor** SU22 Yrkesmässig användning: Offentlig sektor (förvaltning, utbildning, kultur, tjänster, hantverkare)**· Produktkategori** PC24 Smörjmedel, fetter och släppmedel**· Processkategori** PROC1 Användning i slutna process, ingen sannolikhet för exponering.

PROC2 Användning i slutna, kontinuerlig process med enstaka kontrollerade exponeringar

PROC8a Överföring av ämne eller beredning (fyllning/tömning) från/till kärl/stora behållare på platser som inte är särskilt avsedda för detta ändamål

PROC10 Applicering med roller eller strykning

PROC11 Icke-industriell sprayning

PROC13 Behandling av varor med doppning och gjutning

· Kategori för utsättning i miljön ERC8a Omfattande spridande användning inomhus av processhjälpmedel i öppna system

ERC8d Omfattande spridande användning utomhus av processhjälpmedel i öppna system

· Ämnets användning / tillredningen

Smörjolja

· 1.3 Närmare upplysningar om den som tillhandahåller säkerhetsdatablad**· Tillverkare/leverantör:** Kroon Oil BV
Dollegoorweg 15
NL-7602 EC ALMELO
Tel.: +31(0)546 818165**· Område där upplysningar kan inhämtas:**

Product safety department - vib@kroon-oil.nl

· 1.4 Telefonnummer för nödsituationer:

+31 (0)546 818165 (9 AM to 4 PM, Monday to Friday)

*** 2 Farliga egenskaper****· 2.1 Klassificering av ämnet eller blandningen****· Klassificering enligt rådets direktiv 67/548/EG eller direktiv 1999/45/EG**

R66: Upprepad kontakt kan ge torr hud eller hudsprickor.

**· Speciella hänvisningar
beträffande risker för människa
och miljö:**

Produkten är märkningspliktig på grundval av beräkningsmetoden för EG:s "Allmänna klassificeringsdirektiv för tillredningar" i sin slutgiltiga version.

Vid längre eller upprepad kontakt med huden kan dermatit (hudinflammation) uppstå p.g.a. lösningsmedlets avfettande verkan.

· Klassificeringssystem:

Klassificeringen motsvarar aktuella EG-listor, men har kompletterats med uppgifter ur facklitteratur och med firmauppgifter.

· 2.2 Märkningsuppgifter**· Märkning enligt EEC-riktlinjer:** Produkten har klassificerats och märkts enligt EG-riktlinjer/Förordningen om farliga ämnen (GefStoffV).**· R-fraser:** 66 Upprepad kontakt kan ge torr hud eller hudsprickor.**· S-fraser:** 2 Förvaras oåtkomligt för barn.
13 Förvaras åtskilt från livsmedel och djurfoder.
23 Undvik inandning av ånga/dimma
36 Använd lämpliga skyddskläder.
46 Vid förtäring kontakta genast läkare och visa denna förpackning eller etiketten.
56 Lämna detta material och dess behållare till insamlingsställe för farligt avfall.**· Särskild märkning av vissa tillredningar:**

Innehåller dipenten. Kan framkalla en allergisk reaktion.

(Fortsättning på sida 2)

Säkerhetsdatablad

Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 12.03.2013

Versionsnummer 5

Omarbetad: 07.11.2012

Handelsnamn: Cockpitspray (PV)

(Fortsättning från sida 1)

- 2.3 Andra faror
- Resultat av PBT- och vPvB-bedömningen
- PBT: Ej användbar.
- vPvB: Ej användbar.

3 Sammansättning/information om beståndsdelar

- 3.2 Blandningar
- Beskrivning: Blandning bestående av nedan upplistade ämnen med ofarliga tillsatser.

· Farliga ingredienser:		
CAS: 64742-47-8 EG-nummer: 926-141-6 Reg.nr.: 01-2119456620-43	alifatnafta, tung ☒ Xn R65 R66 ----- ☒ Asp. Tox. 1, H304	50-100%
CAS: 138-86-3 EINECS: 205-341-0	dipenten ☒ Xi R38; ☒ Xi R43; ☒ N R50/53 R10 ----- ☒ Flam. Liq. 3, H226; ☒ Aquatic Acute 1, H400; Aquatic Chronic 1, H410; ☒ Skin Irrit. 2, H315; Skin Sens. 1, H317	0,1-1,0%

- Ytterligare hänvisningar: De angivna farohänvisningarnas ordalydelse framgår av kapitel 16.

4 Åtgärder vid första hjälpen

- 4.1 Beskrivning av åtgärder vid första hjälpen
- Vid inandning: Tillförsel av friskluft, vid besvär kontakta läkare.
- Vid kontakt med huden: I allmänhet kan produkten ej irritera huden.
- Vid kontakt med ögonen: Spola ögonen öppna i flera minuter under rinnande vatten.
- Vid förtäring: Framkalla ej kräkning, tillkalla omedelbart läkarhjälp.
- 4.2 De viktigaste symptomen och effekterna, både akuta och fördröjda: Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.
- 4.3 Angivande av omedelbar medicinsk behandling och särskild behandling som eventuellt krävs: Vid förtäring resp. kräkning risk för intrång i lungor.

* 5 Brandbekämpningsåtgärder

- 5.1 Släckmedel
- Lämpliga släckningsmedel: CO2, pulver eller skum. Vatten kan användas för kylning och skydd av utsatt material.
- Släckningsmedel som är olämpliga av säkerhetsskäl: Vatten med full stråle
- 5.2 Särskilda faror som ämnet eller blandningen kan medföra: Vid uppvärmning eller brand - möjlig bildning av giftiga gaser.
- 5.3 Råd till brandbekämpningspersonal
- Speciell skyddsutrustning: Använd andningsskyddsutrustning som är oberoende av omgivningsluften. Använd helskyddsdräkt.

6 Åtgärder vid oavsiktliga utsläpp

- 6.1 Personliga skyddsåtgärder, skyddsutrustning och åtgärder vid nödsituationer: Använd personlig skyddsdräkt.
- 6.2 Miljöskyddsåtgärder: Förhindra produkten att tränga ner i avloppsnät/ytvatten/grundvatten.
- 6.3 Metoder och material för inneslutning och sanering: Sug upp med vätskebindande material (sand, kiselgur, syrabindemedel, universalbindemedel, sågspån). Se till att ventilationen är tillräcklig. Avlägsna från vattenytan (t.ex. genom avstrykning, uppsugning).
- 6.4 Hänvisning till andra avsnitt: Information beträffande säker hantering se kapitel 7.
Information beträffande personlig skyddsutrustning se kapitel 8.
Information beträffande avfallshantering se kapitel 13.

(Fortsättning på sida 3)

Säkerhetsdatablad

Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 12.03.2013

Versionsnummer 5

Omarbetad: 07.11.2012

Handelsnamn: Cockpitspray (PV)

(Fortsättning från sida 2)

7 Hantering och lagring

- **7.1 Försiktighetsmått för säker hantering**
 - Sörj för god ventilation/utsug på arbetsplatsen.
 - Undvik bildning av aerosol.
 - Undvik bildning av oljedimma.
- **Hänvisningar beträffande brand- och explosionsskydd:** Inga speciella åtgärder krävs.
- **7.2 Förhållanden för säker lagring, inklusive eventuell oförenlighet**
- **Lagring:**
- **Krav på lagerutrymmen och behållare:** Förvaras endast i originalemballage.
- **Hänvisningar beträffande sammanlagring:** Erfordras ej.
- **Ytterligare uppgifter till lagringsvillkoren:** Förvaras svalt och torrt i väl tillslutet emballage.
- **7.3 Specifik slutanvändning** Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

* 8 Begränsning av exponeringen/personligt skydd

- **Ytterligare hänvisningar beträffande utformning av tekniska anläggningar:** Inga övriga uppgifter, se punkt 7.
- **8.1 Kontrollparametrar**
- **Ämnen med yrkeshygieniska gränsvärden som bör övervakas:** Innehåller mineralolja. Vid omständigheter som kan generera dimma, iakttag hygieniska gränsvärdet, NGV 1 mg/m³, KTV 3 mg/m³.
- **Ytterligare hänvisningar:** De vid framställningen gällande listorna har använts som utgångspunkt.
- **8.2 Begränsning av exponeringen**
- **Personlig skyddsutrustning:**
- **Allmänna skydds- och hygienåtgärder:** Undvik kontakt med livsmedel, drycker och fodermedel.
Undvik iandning av gaser/ångor/aerosoler.
- **Andningsskydd:** Vid kortvarig eller ringa belastning - använd andningsfilterutrustning; vid intensiv resp. längre exponering - använd andningsskyddsutrustning som är oberoende av omgivningsluften.
- **Handskydd:** Handskar - oljebeständiga
- **Handskmaterial** Nitrilkautschuk
Handskar av PVC
Handskar av neopren
Val av lämplig handske är inte enbart beroende av material utan även av andra kvalitetskriterier och varierar från en tillverkare till nästa. Då produkten bereds av flera material, kan handskmaterialets beständighet inte förutses och måste därför kontrolleras före användningen.
- **Handskmaterialets penetreringstid** Exakt penetrationstid fastställs av skyddshandskarnas tillverkare och skall beaktas.
- **Ögonskydd:** Vid påfyllning rekommenderas skyddsglasögon.
- **Kroppsskydd:** Arbetsskyddsdräkt

* 9 Fysikaliska och kemiska egenskaper

· 9.1 Information om grundläggande fysikaliska och kemiska egenskaper

· Allmänna uppgifter

· Utseende:

Form:	Vätska
Färg:	Färglös
· Lukt:	Karakteristisk

· Tillståndsändring

Smältpunkt/smältområde:	Ej bestämd.
Kokpunkt / kokområde:	193 °C

(Fortsättning på sida 4)

Säkerhetsdatablad

Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 12.03.2013

Versionsnummer 5

Omarbetad: 07.11.2012

Handelsnamn: Cockpitspray (PV)

(Fortsättning från sida 3)

· Flampunkt:	75 °C
· Tändtemperatur:	210 °C
· Självantändbarhet:	Produkten är ej självantändande.
· Explosionsfara:	Produkten är ej explosiv.
· Explosionsgränser:	
Nedre:	0,5 Vol %
Övre:	5,5 Vol %
· Ångtryck vid 20 °C:	2 hPa
· Densitet vid 20 °C:	0,843 g/cm ³
· Löslighet i / blandbarhet med Vatten:	Ej resp. föga blandbar.
· Fördelningskoefficient (n-octanol/vatten):	Ej bestämd.
· Viskositet: 40 °C	11,4 mm ² /s (ASTM D445)
· Lösningsmedelhalt:	
Organiska lösningsmedel:	0,2 %
VOC-EU	0,2 %
· 9.2 Annan information	Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

10 Stabilitet och reaktivitet

- 10.1 Reaktivitet
- 10.2 Kemisk stabilitet
- Termisk sönderdelning / förhållanden som bör undvikas: Inget sönderfall vid ändamålsenlig användning. För att undgå termiskt sönderfall skall överhettning undvikas.
- 10.3 Risken för farliga reaktioner: Reagerar med starka oxidationsmedel.
- 10.4 Förhållanden som ska undvikas: Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.
- 10.5 Oförenliga material: Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.
- 10.6 Farliga sönderdelningsprodukter: Inga farliga sönderfallsprodukter kända.

* 11 Toxikologisk information

- 11.1 Information om de toxikologiska effekterna
- Akut toxicitet:

· Klassificeringsrelevanta LD/LC50-värden:		
64742-47-8 alifatnafta, tung		
Oral	LD50	>5000 mg/kg (råtta)
Dermal	LD50	>2000 mg/kg (kanin)

- Primär retningseffekt:
- på huden: Ingen irritationsrisk.
- på ögat: Ingen irritationsrisk.
- Sensibilisering: Ingen sensibiliserande effekt känd.
- CMR-effekter (cancerframkallande, mutagena och reproduktionstoxiska egenskaper): Den här produkten innehåller mineraloljor som betraktas som hårt raffinerade och anses inte vara carcinogena enligt IARC. Alla oljor i denna produkt har visat sig innehålla mindre än 3 % ämnen som kan extraheras med hjälp av IP 346-testen.

(Fortsättning på sida 5)

Säkerhetsdatablad

Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 12.03.2013

Versionsnummer 5

Omarbetad: 07.11.2012

Handelsnamn: Cockpitspray (PV)

(Fortsättning från sida 4)

* 12 Ekologisk information

· 12.1 Toxicitet

· Akvatisk toxicitet:	
64742-47-8 alifatnafta, tung	
LC50 (96 h) >45 mg/l (fish)	

· 12.2 Persistens och nedbrytbarhet

Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

· Övriga hänvisningar:

Produkten är biologiskt inte lätt nedbrytbar.

· 12.3 Bioackumuleringsförmåga

Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

· 12.4 Rörligheten i jord

Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

· Ytterligare ekologiska hänvisningar:

· Allmänna hänvisningar:

Vattenföroreningsklass 1 (Självutvärdering): liten risk för vattenförorening.

Låt ej tränga ner i grundvatten, vattendrag eller i avloppsnätet i outspätt tillstånd resp. i större mängder.

· 12.5 Resultat av PBT- och vPvB-bedömningen

· PBT:

Ej användbar.

· vPvB:

Ej användbar.

· 12.6 Andra skadliga effekter

Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

13 Avfallshantering

· 13.1 Avfallsbehandlingsmetoder

· Rekommendation:

Får inte deponeras ihop med hushållsavfall. Får inte tömmas i avloppsnätet.

· Europeiska avfallskatalogen	
13 02 05* Mineralbaserade icke-klorerade motor-, transmissions- och smörjoljor	

· Ej rengjorda förpackningar:

· Rekommendation:

Avfallshanteras enligt myndigheters föreskrifter.

* 14 Transport information

· 14.1 UN-nummer	
· ADR, ADN, IMDG, IATA	Utgår
· 14.2 Officiell transportbenämning	
· ADR, ADN, IMDG, IATA	Utgår
· 14.3 Faroklass för transport	
· ADR, ADN, IMDG, IATA	
· Klass	Utgår
· 14.4 Förpackningsgrupp	
· ADR, IMDG, IATA	Utgår
· 14.5 Miljöfaror:	
· Marine pollutant:	Nej
· 14.6 Särskilda försiktighetsåtgärder	Ej användbar.
· 14.7 Bulktransport enligt bilaga II till MARPOL 73/78 och IBC-koden	Ej användbar.

* 15 Gällande föreskrifter

· 15.1 Föreskrifter/lagstiftning om ämnet eller blandningen när det gäller säkerhet, hälsa och miljö

· Nationella föreskrifter:

· Vattenförorening - riskklass: WGK 1 (Självutvärdering): liten risk för vattenförorening.

· 15.2

Kemikaliesäkerhetsbedömning

:

En kemikaliesäkerhetsbedömning har ej gjorts.

16 Annan information

Uppgifterna är baserade på våra aktuella kunskaper. De representerar emellertid ingen som helst garanti beträffande produkttegenskaper och utgör ingen grund för ett avtalat rättsförhållande.

(Fortsättning på sida 6)

Säkerhetsdatablad

Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 12.03.2013

Versionsnummer 5

Omarbetad: 07.11.2012

Handelsnamn: Cockpitspray (PV)

(Fortsättning från sida 5)

- **Relevanta fraser**
 - H226 Brandfarlig vätska och ånga.
 - H304 Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.
 - H315 Irriterar huden.
 - H317 Kan orsaka allergisk hudreaktion.
 - H400 Mycket giftigt för vattenlevande organismer.
 - H410 Mycket giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter.
 - R10 Brandfarligt.
 - R38 Irriterar huden.
 - R43 Kan ge allergi vid hudkontakt.
 - R50/53 Mycket giftigt för vattenlevande organismer, kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön.
 - R65 Farligt: kan ge lungskador vid förtäring.
 - R66 Upprepad kontakt kan ge torr hud eller hudsprickor.
- **Område som utfärdar datablad:** Product safety department.
- **Tilltalspartner:** Product safety department
- **Källor**
 - 67/548/EEC
 - 99/45/EEC
 - EC/453-2010